

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО

«Учебно-методический центр

«АвтоПраво»

 Ом Ю.Ю.

« 5 »  2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом»

г. Улан-Удэ, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
 2. Учебно-тематический план
 3. Содержание рабочей программы
 4. Планируемые результаты освоения рабочей программы
 5. Материально-технические условия реализации рабочей программы
 6. Особенности профессионального обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья
 7. Система оценки результатов освоения программы
 8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы
- Приложение 3

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» (далее - Рабочая программа) разработана ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, 4873; 2021, №49, ст.8153) (далее Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.11.2013 № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения России от 08.11.2021г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального

обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебно-тематическим планом, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, особенности профессионального обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию рабочей программы.

Учебно-тематический план содержит перечень учебных тем с указанием времени, отводимого на освоение учебного предмета, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Таблица 1

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-

Итого	8	8	-
-------	---	---	---

3. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (приложение 3)

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны знать:

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны уметь:

- контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Перечень оборудования учебного кабинета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Таблица 2

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Электронные учебные пособия	комплект	1
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы (стенд)		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188)	штука	1
Рабочая программа	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		https://автоправду.рф/

6. ОСОБЕННОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

На основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным Рабочая программам профессионального обучения» ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво», создает специальные условия для получения образования по основным предметам профессионального обучения обучающимися с ограниченной возможностями здоровья:

- беспрепятственный доступ и пребывание обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, в учебном помещении;
- предоставление услуг ассистента, оказывающего обучающимся с ограниченными возможностями здоровья необходимую техническую помощь, в том числе услуг сурдопереводчиков;
- специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы, в том числе в формате печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);
- размещение в доступных для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, являющихся слабовидящими, местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;
- дублирование звуковой справочной информации о расписании учебных занятий визуальной, а также использование надлежащих звуковых средств воспроизведения информации.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация № 3, в виде Зачета учебных предметов базового цикла (решение экзаменационных билетов по темам и билетам, включающим в себя вопросы по предметам), в том числе по учебному предмету **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

8. УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
(в форме зачета)**

**Тест по темам учебного предмета «Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом»**

Вопрос 1

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

Вопрос 2

Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. в суточный срок;
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

Вопрос 3

При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1. более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
2. обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
3. не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

Вопрос 4

Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

Вопрос 5

Коэффициент использования пробега определяют:

1. делением пробега с грузом на общий пробег;
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;
3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

Вопрос 6

Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1. грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
2. строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
3. увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

Вопрос 7

Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

Вопрос 8

Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

1. погрузочно-разгрузочными механизмами;
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

Вопрос 9

Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

Вопрос 10

Преимущества системы тяговых плеч:

1. значительно упрощается передача груза — по счету, по весу, за пломбой;
2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке;
3. скорость продвижения груза возрастает.

Вопрос 11

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

Вопрос 12

Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет;
2. счёт-фактура;
3. накладная.

Вопрос 13

Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;
3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

Вопрос 14

Эксплуатационная скорость – это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

Вопрос 15

Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;
2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

Вопрос 16

Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;
2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;
3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

Вопрос 17

Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;
2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;
3. системой ГЛОНАС.

Вопрос 18

Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3);
2. путевой лист легкового такси (форма 4);
3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1).

Вопрос 19

Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозок;
2. графики выпуска такси на линию;
3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей.

Вопрос 20 Типы основных таксометров:

1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой);
2. таксометр со встроенным термопринтером;
3. таксометр-счетчик.

