

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО

«Учебно-методический центр

«АвтоПраво»

_____ Ом Ю.Ю.

« 5 » февраля 2025 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ (АДАПТИРОВАННАЯ)
ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» ДЛЯ ЛИЦ С
ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ
(с заболеваниями опорно-двигательного аппарата)**

г. Улан-Удэ, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	4
2. Учебный план	8
3. Календарно-учебный план	10
4. Содержание основной образовательной программы	21
4.1 Базовый цикл программы	21
4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	21
4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» ..	29
4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	32
4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» ..	36
4.2. Специальный цикл программы	41
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	41
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»	48
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	51
4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	55
4.3. Профессиональный цикл Программы	59
4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	59

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	61
5. Планируемые результаты освоения Программы	66
6. Условия реализации программы	69
7. Система оценки результатов освоения Программы	85
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	89
9. Адаптационный раздел	90

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (далее – Программа) разработана ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г., № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановления Совета Министров от 19 ноября 1993 г. № 1188 «Об утверждении перечня категорий инвалидов, для которых необходимы модификации средств транспорта, связи и информатики», Постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством», на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969); Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 (Зарегистрирован министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., рег. № 33026), Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере образования, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 ноября 2015 г. № 1309 (зарегистрирован

Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2015 г., регистрационный № 40000).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы, календарным учебным графиком.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортными средствами»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»;
«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам определяется календарным учебным графиком.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ЧОУ ДПО «УМЦ АвтоПраво» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для лиц, с нарушением опорно-двигательного аппарата, имеющих следующие медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением:

1. Деформация стопы, значительно затрудняющая ее движение.
2. Укорочение нижней конечности более чем на 6 см (за исключением случаев, когда конечность не имеет дефектов костей, мягких тканей и суставов, объем движений сохранен, длина конечности от пяточной кости до середины большого вертела бедра составляет более 75 см).
3. Ампутационные культы обоих бедер.
4. Ампутационные культы обеих голеней.
5. Культи бедра или голени одной конечности при значительном нарушении двигательных или статических функций другой нижней конечности (ампутационная культя стопы, деформация, сосудистое заболевание, поражение крупных периферических нервных стволов и др.).
6. Стойкая деформация или заболевание нижних конечностей, таза или позвоночника, значительно затрудняющее стояние и ходьбу (анкилозирующий полиартрит нижних конечностей, тяжелый кифосколиоз и спондилит с явлениями компрессии, псевдоартроз, эндартериит II и III степени, слоновость и др.).
7. Паралич и парез нижних конечностей при возможности сидения.
8. Повреждение нервно-сосудистого пучка одной нижней конечности со значительными трофическими нарушениями (обширные незаживающие язвы).

Для лиц, с нарушением опорно-двигательного аппарата, имеющих следующие медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией:

- 1.Отсутствие верхней конечности или кисти.
- 2.Отсутствие нижней конечности или стопы.
- 3.Деформация кисти или стопы, значительно затрудняющая движение кисти или стопы.
- 4.Культи бедра или голени при одновременном отсутствии одной из верхних конечностей.
- 5.Отсутствие пальцев или фаланг, а также неподвижность в межфаланговых суставах:
- 6.Остаточные явления поражения центральной нервной системы в виде гемиплегии.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промеж. аттестации
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	—
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	—
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	—
Итого:	84	58	26	2*
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2	—
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4	—
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической	56/54	-	56/54	—

трансмиссией)				
Итого:	88/86	26	62/60	2*
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	
Итого:	14	14	-	1*
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	-
Итого	190/188	100	90/88	5

Часы могут быть увеличены с учетом индивидуальных особенностей обучающегося.

*Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отводимых на изучение цикла, в форме зачета

3.КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	теор.	30	<u>T1.1, T1.2</u>	<u>T1.2</u>	<u>T2.1</u>	<u>T2.2</u>	<u>T2.3</u>
				2	2	2	2	2
		практ.	13					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8 ¹	<u>T1</u>	<u>T2</u>			<u>T3</u>
				2	2			2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	теор.	12					
		практ.	3					
Первая помощь при дорожнотранспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	22	теор.	20			<u>T1.1, T1.2</u>	<u>T1.2</u>	
						2	2	
		практ	2					
Основы управления	14	теор.	10					

¹ Часы могут быть увеличены с учетом индивидуальных особенностей обучающегося.

транспортными средствами категории «В»		практ	4					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	теор.	8					
		практ.	1					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	теор.	6					
		практ.	1					
Итого								
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	142			4	4	4	4	4
Вожение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)	58/56							

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.3</u> 2	<u>T2.3,</u> <u>T2.4</u> 2	<u>T2.5</u> 2	<u>T2.5</u> 2		<u>T2.6</u> 2	
					<u>T2.5</u> 2		<u>T2.6</u> 2
Психофизиологиче ские основы деятельности водителя			<u>T4</u> 2				
Основы управления транспортными средствами	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2		<u>T4</u> 2	
							<u>T4</u> 2
Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					<u>T1.3</u> 2		

Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с							

автоматической трансмиссией)							
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.7</u> 2	<u>T2.8</u> 2			<u>T2.9</u> 2		
			<u>T2.8</u> 2	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9</u> 2
Психофизиологические основы деятельности водителя							
					<u>Практикум</u> 2		<u>Зачет</u> 2
Основы управления транспортными средствами		<u>T5</u> 2		<u>T6</u> 2			
Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и	<u>T1.4</u> 2		<u>T1.5</u> 2			<u>T1.6</u> 2	

техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4

Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)							
---	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.10</u>	<u>T2.11, T2.12</u>					
	2	2					
					<u>Зачет</u> 1		
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
					<u>Зачет</u> 1		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2			<u>T3</u> 2
					<u>T2</u> 2		
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и	<u>T1.7</u>	<u>T1.8</u>		<u>T1.9, T1.10</u>		<u>T2.1, T2.2</u>	

техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	2	2		2		2	
						<u>Т2.3,</u> <u>Зачет</u> 2	
Основы управления транспортными средствами категории «В»			<u>Т1</u> 2				<u>Т1</u> 2
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4

Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической трансмиссией)							
--	--	--	--	--	--	--	--

Продолжение табл.2

Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожнотранспортном происшествии		<u>T4</u> 2					
	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2		<u>T4, Зачет</u> 2			
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое							

обслуживание							
транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»	<u>T2</u> 2		<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2		
			<u>T2</u> 2		<u>T3, Зачет</u> 2		
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом				<u>T1</u> 2		<u>T2, T3</u> 2	<u>T3,</u> <u>T4</u> 4
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом						<u>T1</u> 2	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с							

автоматической трансмиссией)							
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Окончание табл.2

Учебные предметы	Номер занятия				Итого
	34	35	36		
Учебные предметы базового цикла					
Основы законодательства в сфере дорожного движения					30
					13
Психофизиологические основы деятельности водителя					8 ²
					4
Основы управления транспортными средствами					12
					3
Первая помощь при дорожнотранспортном происшествии					8
					8
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как					20
					2

² Часы могут быть увеличены с учетом индивидуальных особенностей обучающегося.

объектов управления					
Основы управления транспортными средствами категории «В»					10
					4
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					8
		<u>Зачет</u> 1			1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	<u>T2, T3, T4</u> 4				6
		<u>Зачет</u> 1			1
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен			<u>Экзамен</u> 2		2
			<u>Экзамен</u> 2		2
Итого	4	2	4		142
Вождение транспортных средств категории «В» (с автоматической					58/56

трансмиссией)					
---------------	--	--	--	--	--

4. СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1. Базовый цикл программы

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2 Правила дорожного движения			

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

4.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны

окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Особенности административной, уголовной, гражданской ответственности лиц, не достигших 18 лет. Ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний для лиц, не достигших 18 лет; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта для лиц, не достигших 18 лет; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права. Уголовная, административная, гражданская ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

4.1.1.2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной

видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки;

действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;

средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных

переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных

средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с

Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Часы могут быть увеличены с учетом индивидуальных особенностей обучающегося.

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства

личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после

употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-

Итого	14	12	2
-------	----	----	---

Тема 1. Дорожное движение. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность

водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства,

его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий-ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек

безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная

правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых

обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с

использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в

сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет по учебным предметам Базового цикла.

Зачет - решение экзаменационных билетов по темам и билетам, включающим в себя вопросы по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» (приложение 1);

«Психофизиологические основы деятельности водителя» (приложение 1);

«Основы управления транспортными средствами» (приложение 1);

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (приложение 1);

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет»-«незачет».

Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе №1 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если допущено 2 и более ошибок промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

4.2. Специальный цикл программы

4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-

Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2

*Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

4.2.1.1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты

кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и

основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем

рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

4.2.1.2. Техническое обслуживание

Тема 11. Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и

установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: основные принципы и методы безопасной посадки в автомобиль, оборудованный ручным управлением, и высадки из него; рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; приемы управления автомобилем, оборудованным дополнительным ручным управлением; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в

различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; поиск безопасного места для парковки и высадки из автомобиля, оборудованного ручным управлением, способы взаимодействия с другими лицами при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления

транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы, управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу), пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот, действия водителя при угрозе столкновения;

действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления, действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет по учебным предметам Специального цикла

Зачет – решение экзаменационных билетов, включающим в себя вопросы по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (приложение 2);

«Основы управления транспортными средствами категории «В» (приложение 2);

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет»

Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе №2 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если допущена 1 и более ошибок промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	18
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого	56

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4.2.3.1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Посадка, действия органами управления: посадка в модифицированное транспортное средство, полностью или частично оборудованное специальными приспособлениями для возможности управления им лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов; ознакомление с органами управления, оборудованными специальными приспособлениями для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов и контрольно-измерительными приборами модифицированного учебного транспортного

средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия модифицированными органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие модифицированными органами управления сцеплением и подачей топлива; действия модифицированными органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие модифицированными органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия модифицированными органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие модифицированными органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие модифицированными органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.; отработка правильного расположения рук на рулевом колесе и дополнительных рычагах управления автомобилем, отработка управления автомобилем с дополнительным ручным управлением одной левой рукой, одной правой рукой и двумя руками одновременно, отработка синхронного перевода рук с рычагов управления на рулевое колесо; отработка приемов руления с сохранением обратной связи; действия при пуске двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке и выключении двигателя.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение

скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним

ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

4.2.3.2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Для обучения вождению в условиях дорожного движения ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво», осуществляющей

образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого	54

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

4.2.4.1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: посадка в модифицированное транспортное средство, полностью или частично оборудованное специальными приспособлениями для возможности управления им лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов; ознакомление с органами управления, оборудованными специальными приспособлениями для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов и контрольно-измерительными приборами модифицированного учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия модифицированными органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка правильного расположения рук на рулевом колесе и дополнительных рычагах управления автомобилем, отработка управления автомобилем с дополнительным ручным управлением одной левой рукой, одной правой рукой и двумя руками одновременно, отработка синхронного перевода рук с рычагов управления на рулевое колесо; отработка приемов руления с сохранением обратной связи; действия при пуске двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке и выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение

двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным

поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

4.2.4.2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво», осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

4.3. Профессиональный цикл Программы

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фраховщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию;

порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии. Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по учебным предметам Профессионального цикла.

Зачет-решение тестового задания, включающим в себя вопросы по предметам: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (приложение 3); «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (приложение 3);

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 3 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий. При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если допущена 1 и более промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

Квалификационный экзамен по теоретическим предметам

Квалификационный экзамен-решение экзаменационных билетов, включающим в себя вопросы по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

(приложение 4);

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (приложение 4);

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления» (приложение 4);

«Основы управления транспортными средствами категории «В» (приложение 4);

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (приложение 4);

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (приложение 4);

Квалификационный экзамен по вождению

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) состоит из двух этапов

Первый этап проводится на автодроме, второй этап – в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным «УМЦ ДПО «АвтоПраво», и утвержденным директором организации).

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством с ручным управлением (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством с ручным управлением (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства с ручным управлением (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства с ручным управлением (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством с ручным управлением (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять (по возможности) мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством с ручным управлением (составом транспортных средств).

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации

от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 24 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Общее число оборудованных учебных кабинетов для теоретического обучения составляет 1 (один) кабинет.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) / P_{\text{гр}},$$

где n-общее число групп в год;

0,75-постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ -фонд времени использования помещения в часах;

Π -количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ -расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах.

Фонд времени использования учебных кабинетов в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8$$

где 24,5-среднее количество рабочих дней в месяц;

12-месяцев в году;

8-время использования одного учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании одного учебного кабинета 8 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352 \text{ часа}$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу (Ргр) составляет в соответствии с образовательной программой составляет 134 часа.

Тогда максимальное количество учебных групп в год составит:

$$n=0,75 \times \text{Фпом} \times \Pi / \text{Ргр}$$

$$n= 0,75 \times 2352 \times 1 / 134$$

$$n=13$$

Таким образом, имея один оборудованный учебный кабинет можно обучить 13 учебных групп максимальной численность до 24 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, согласно Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440) «Об утверждении

профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 данной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный №18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Преподаватель по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Основы безопасного управления транспортным средством» имеет:

-высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности без предъявления требований к стажу работы,

-водительское удостоверение категории «В» и стаж управления техническим средством не менее трех лет.

-удостоверение о прохождении курсов повышения квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств» не реже одного раза в три года.

Преподаватель по предмету «Первая помощь» имеет:

-высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля, а также прошедшие курсы в области «Образование и педагогика».

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Мастер производственного обучения имеет:

-среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению транспортных средств соответствующей категории.

-водительское удостоверение и стаж управления транспортным средством категории «В» не менее трех лет;

Так же все работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, имеют:

-справку об отсутствии ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации;

-проходят обязательный предварительный (при поступлении на работу) и периодический медицинский осмотр.

Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих подготовку водителей, проводится в образовательных

учреждениях и организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования, имеющих соответствующую лицензию.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и организациях, реализующих программы дополнительного профессионального образования, имеющих соответствующую лицензию.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

-тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов; отработку правильной посадки водителя с ограниченными возможностями здоровья в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с модифицированными органами управления, контрольно-измерительными приборами, а также дополнительными индикационными приборами для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов; отработку приемов управления транспортным средством для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

-учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации

и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Определение количества обучающихся в зависимости от количества учебных транспортных средств. Общее число имеющихся механических транспортных средств равно 8 автомобилей.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{\text{ТС}} - 1)) / T,$$

где: K-количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

1-количество резервных учебных транспортных средств.

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$$K = 7,2 \times 24,5 \times 12 \times (2 - 1) / 56$$

$$K = 38$$

$$K = 7,2 \times 24,5 \times 12 \times (6 - 1) / 54$$

$$K = 196$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода

сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; ручным приводом сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией), тормоза и подачи топлива на рулевом колесе (вне его); опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и «Инвалид» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

6.5. Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 13

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	8
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Электронные учебные пособия	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (представляются в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного		

движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1

Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1

Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа		1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы (стенд)		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	штука	1
Адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1

Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		https://автоправовуу.рф/

6.6. Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 14

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8

Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий,

предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8—16% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,3 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво».

В период изучения дисциплины преподаватель ведет журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости, изучение каждого из циклов сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов.

В ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» установлены следующие промежуточные аттестации, в виде Зачета (решение экзаменационных билетов по темам и билетам, включающим в себя вопросы по предметам)

- промежуточная аттестация № 1 по темам базового цикла:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

- промежуточная аттестация № 2 по темам специального цикла:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В».

- промежуточная аттестация № 3 по темам профессионального цикла:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией

в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «В»;
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и квалификационный экзамен проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво».

В состав квалификационной (экзаменационной) комиссии ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» входят:

председатель комиссии – директор ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»

члены комиссии:

-преподаватели ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»;

-мастера производственного обучения вождению ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»;

-представители ООО «Техностарт», в качестве работодателя.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» с ручным управлением автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» с ручным управлением в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» и утвержденным директором организации).

Применяется пятибалльная система оценки:

«5» – 0 штрафных баллов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, №22, ст. 3379).

Итоги квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельство о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»
- адаптированной образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, имеющих медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением утвержденной директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»

9. АДАПТАЦИОННЫЙ РАЗДЕЛ

ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» осуществляет прием граждан с различными заболеваниями опорно-двигательного аппарата, определенными пунктом II Перечня медицинских показаний к управлению транспортными средствами, утвержденным постановлением правительства от 29.12.2014 года № 1604 по образовательным программам профессиональной подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории В.

Зачисление обучающихся осуществляется приказом по автошколе на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг, в котором отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Лица с ограниченными возможностями здоровья при подаче заявления предоставляют по своему усмотрению оригинал или ксерокопию документа, подтверждающего ограниченные возможности их здоровья.

При организации приема и обучения лиц с различными заболеваниями опорно-двигательного аппарата ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» обеспечивает следующие условия для лиц, определенными Письмом Министерства образования и науки РФ

от 18 марта 2014 г. № 06-281 «О направлении Требований» ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво» обеспечивает следующие условия:

- создание безбарьерной среды, обеспечение доступности прилегающей территории, входных путей, расширенные дверные проемы, пути перемещения внутри здания (широкие коридоры, пандусы, поручни);
- в учебном помещении предусмотрена возможность специальных мест с учетом подъезда, разворота кресла-коляски;
- группы формируются не более 10 человек для того, чтобы у преподавателя была возможность уделить как можно больше времени каждому курсанту;
- наличие специальных мест в аудиториях;

- если курсант, по собственному желанию проходит обучение в общей группе, то ему предоставляется специально оборудованное место, обозначенное специальным знаком (в этом случае зачисление в группу таких учеников не более 8 человек);
- в целях создания наиболее комфортных и благоприятных условий для курсантов, теоретическое обучение проводит преподаватель с многолетним опытом работы;
- перед прохождением практического занятия по вождению мастер производственного обучения согласовывает с курсантом алгоритм взаимодействия в процессе обучения;
- обеспечение сочетания on-line и off-line технологий, а также индивидуальных и коллективных форм работы в учебном процессе, осуществляемом с использованием дистанционных образовательных технологий;
- предоставляется автомобиль с автоматической трансмиссией, или автомобиль с ручным управлением;
- при необходимости заключаются договора с педагогами узкой специализации и/или психологами для проведения консультаций курсантам с ограниченными возможностями здоровья за счет средств ЧОУ ДПО «УМЦ «АвтоПраво»;
- при необходимости проводятся индивидуальные и дополнительные занятия с учениками с ограниченными возможностями здоровья;
- после прохождения обучения в автошколе и успешной итоговой аттестации ученики с ограниченными возможностями сопровождаются в отделение ГИБДД преподавателем и/или мастером производственного обучения вождению.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся (в форме зачета)

Тест по темам предметов базового цикла

Вариант 1

Вопрос 1

Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

- 1. Все автобусы.
- 2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
- 3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

Вопрос 2

В каких направлениях Вам разрешено движение?



- 1. Только прямо.
- 2. Только прямо и направо.
- 3. Только прямо, налево и в обратном направлении.
- 4. В любом.

Вопрос 3

Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:



- 1. На главную дорогу.
- 2. На равнозначную дорогу.

Вопрос 4

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1. Затормозить и полностью остановиться.
- 2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Вопрос 5

Проезжая часть данной дороги имеет:



- 1. Одну полосу для движения.
- 2. Две полосы для движения.
- 3. Три полосы для движения.

Вопрос 6

Вы намерены развернуться. Ваши действия?



- 1. Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь.
- 2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.

Вопрос 7

В каких направлениях может продолжить движение водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком?



- 1. Только направо.
- 2. Только прямо или направо.
- 3. В любом.

Вопрос 8

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1. Проедете перекресток первым.
- 2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
- 3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос 9

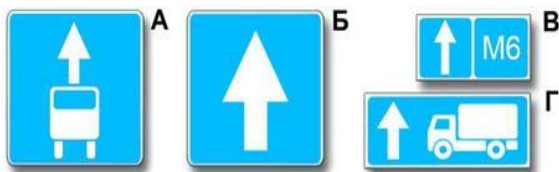
В каком случае Вам необходимо двигаться со скоростью до 40 км/ч?



- 1. Во всех случаях.
- 2. Только в том случае, когда покрытие на дороге влажное.

Вопрос 10

Какие из знаков устанавливают в начале дороги с односторонним движением?



- 1. Только А.
- 2. Только Б.
- 3. Б или Г.
- 4. Б или В.

Вопрос 11

По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?



- 1. Только по А.
- 2. Только по Б.
- 3. По любой.

Вопрос 12

Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1. Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток.
- 2. Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.

Вопрос 13

Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?



- 1. Не нарушает.
- 2. Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства.
- 3. Нарушает.

Вопрос 14

Должен ли в этой ситуации водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?



- 1. Должен, если неисправна аварийная сигнализация.
- 2. Должен во всех случаях.
- 3. Не должен.

Вопрос 15

В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?

- 1. Только в условиях недостаточной видимости.
- 2. Только в темное время суток.
- 3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

Вопрос 16

Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 17

Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- 1. Усадить пострадавшего.
- 2. Уложить и приподнять голову.
- 3. Уложить и приподнять ноги.

Вопрос 18

Кто из водителей нарушил правила остановки?



- 1. Только водитель легкового автомобиля.

- 2. Только водитель грузового автомобиля.
- 3. Оба нарушили.

Вопрос 19

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Не работают запоры горловин топливных баков.
- 2. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
- 3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
- 4. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос 20

Каковы признаки идеального водителя?

1) Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.

2) Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.

3) Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

Вариант 2

Вопрос 1

На каких рисунках показана главная дорога?



- 1. Только на правом верхнем.
- 2. На нижнем и правом верхнем.
- 3. На всех.

Вопрос 2

Этот дорожный знак с желтым фоном информирует Вас о том, что:



- 1. Дальнейшее движение возможно только по второй полосе.
- 2. Дальнейшее движение возможно только по проезжей части встречного направления.
- 3. Дальнейшее движение возможно только по другой дороге.

Вопрос 3

Разрешен ли Вам разворот в указанном месте?



- 1. Разрешен только при отсутствии приближающегося поезда.
- 2. Разрешен.
- 3. Запрещен.

Вопрос 4

В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?



- 1. Только прямо.
- 2. Прямо или в обратном направлении.
- 3. Во всех направлениях.

Вопрос 5

Как Вы должны действовать, если Вам необходимо повернуть налево?



- 1. Выехать за стоп-линию и остановиться на перекрестке, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.
- 2. Остановиться перед стоп-линией и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.
- 3. Проехать первым.

Вопрос 6

Разрешен ли Вам обгон, если реверсивные светофоры отключены?



- 1. Разрешен.
- 2. Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
- 3. Не разрешен.

Вопрос 7

Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1. Разрешено.
- 2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
- 3. Запрещено.

Вопрос 8

Разрешается ли Вам, управляя легковым автомобилем, продолжить движение по трамвайным путям попутного направления?



- 1. Разрешается.
- 2. Разрешается только для поворота налево и разворота.
- 3. Запрещается.

Вопрос 9

Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?

- 1. Только с помощью аварийной световой сигнализации.
- 2. Только с помощью знака аварийной остановки.
- 3. Обоими перечисленными способами.

Вопрос 10

В каких направлениях регулировщик разрешает Вам движение?



- 1. Только прямо.
- 2. Только прямо и направо.
- 3. Во всех.

Вопрос 11

Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?



- 1. Только трамваю.
- 2. Только легковому автомобилю.
- 3. Обоим транспортным средствам.

Вопрос 12

В каком месте Вы должны остановиться в данной ситуации?



- 1. У знака «Движение без остановки запрещено».
- 2. У знака «Однопутная железная дорога».
- 3. За 5 м до первого рельса.
- 4. В любом месте по своему усмотрению.

Вопрос 13

Произвольное внимание

1) возникает независимо от воли и намерения человека, а лишь благодаря воздействия раздражителей.

2) направляется на объекты под влиянием принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.

Вопрос 14

Что подразумевается под остановочным путем?

- 1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

Вопрос 15

Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?



- 1. Обгон.
- 2. Перестроение с дальнейшим опережением.
- 3. объезд.

Вопрос 16

Разрешается ли движение задним ходом по автомагистрали?

- 1. Разрешается.
- 2. Разрешается, если Ваше транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части автомагистрали.
- 3. Запрещается.

Вопрос 17

Что означает термин «Недостаточная видимость»?

- 1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
- 2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.
- 3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

Вопрос 18

По какой траектории Вам разрешено продолжить движение?



- 1. Только по А.
- 2. Только по А или В.
- 3. По любой.
- 4. По любой, кроме Б.

Вопрос 19

Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.

- 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность.
- 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.

Вопрос 20

В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

- 1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
- 2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
- 3. В обоих перечисленных случаях.

Вариант 3

Вопрос 1

О чем информируют Вас эти дорожные знаки?



- 1. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Уступите дорогу».
- 2. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Движение без остановки запрещено».
- 3. О приближении к таможне.

Вопрос 2

В каком из указанных мест Вы можете поставить на стоянку легковой автомобиль?



- 1. Только А.
- 2. Только В.
- 3. А или В.

Вопрос 3

На каких рисунках показана главная дорога?



- 1. Только на левом верхнем.
- 2. На левом верхнем и нижнем.
- 3. На всех.

Вопрос 4

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



- 1. Уступите дорогу трамваю.
- 2. Проедете перекресток первым.
- 3. Дождетесь разрешающего сигнала специального светофора и только после этого повернете.

Вопрос 5

Разрешено ли Вам повернуть направо на этом перекрестке?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 6

Можете ли Вы остановиться в указанном месте после поворота направо?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 7

Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

- 2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
- 3. Уступите дорогу всем пешеходам.

Вопрос 8

Кто из водителей нарушает правила разворота на автомагистрали?



- 1. Только водитель легкового автомобиля.
- 2. Только водитель грузового автомобиля, выполняющего ремонтные или уборочные работы.
- 3. Оба нарушают.
- 4. Оба не нарушают.

Вопрос 9

Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1. Разрешено.
- 2. Разрешено, если Вы проживаете рядом с этим местом.
- 3. Запрещено.

Вопрос 10

Разрешено ли Вам в конце подъема перестроиться на среднюю полосу для опережения грузового автомобиля?



- 1. Запрещено.
- 2. Разрешено.

Вопрос 11

Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы, сопровождающего колонну?



- 1. Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
- 2. Остановиться у тротуара и продолжить движение сразу же после проезда автомобиля оперативной службы.
- 3. Остановиться у тротуара и продолжить движение только после проезда замыкающего колонну транспортного средства.

Вопрос 12

Обязаны ли Вы уступить дорогу автомобилю «Скорой медицинской помощи» с выключенным проблесковым маячком?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 13

Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы?



- 1. Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
- 2. Остановиться справа у тротуара.

Вопрос 14

Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

- 1. Только ближний свет фар.
- 2. Только дальний свет фар.
- 3. Ближний или дальний свет фар.

Вопрос 15

Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?

- 1) Разговор по мобильному телефону.
- 2) Показания на панели приборов.

Вопрос 16

Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Вопрос 17

Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность.
- 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

Вопрос 18

Разрешен ли Вам разворот на указанном участке дороги?



- 1. Разрешен.
- 2. Разрешен только при видимости дороги более 100 м.
- 3. Не разрешен.

Вопрос 19

Такой сигнал рукой, подаваемый мотоциклистом, информирует Вас:



- 1. О его намерении продолжить движение прямо.
- 2. О его намерении повернуть направо.
- 3. О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

Вопрос 20

В каком случае Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор?



- 1. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
- 2. В любом случае.

Вариант 4

Вопрос 1

На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



- 1. Только на правом.
- 2. На обоих.
- 3. Ни на одном.

Вопрос 2

В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке?



- 1. Только налево и в обратном направлении.
- 2. Только прямо, налево и в обратном направлении.
- 3. В любых.

Вопрос 3

Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

- 1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
- 2. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
- 3. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

Вопрос 4

Такая вертикальная разметка на ограждении дороги предупреждает Вас:



- 1. О приближении к железнодорожному переезду.
- 2. О приближении к опасному пересечению.
- 3. О движении по опасному участку дороги.

Вопрос 5

По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- 1. Только по А.
- 2. Только по Б.
- 3. По любой.

Вопрос 6

В данной ситуации Вы:



- 1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.
- 2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.

Вопрос 7

По какой траектории можно продолжить движение направо?



- 1. Только по А.
- 2. Только по Б.
- 3. По А и Б.
- 4. По Б и В.
- 5. По любой.

Вопрос 8

Сколько полос для движения имеет данная дорога?



- 1. Две.
- 2. Четыре.

Вопрос 9

В каком случае на автомагистрали Вам разрешено остановиться правее линии, обозначающей край проезжей части?



- 1. В любом случае.
- 2. Только в светлое время суток.
- 3. Только в случае вынужденной остановки.

Вопрос 10

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- 1. Предупреждает о неисправности светофора.
- 2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 3. Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос 11

В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?



- 1. Только налево.
- 2. Прямо и налево.
- 3. Налево и в обратном направлении.

Вопрос 12

Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?



- 1. Только легковому и грузовому автомобилям.
- 2. Только грузовому автомобилю.
- 3. Только грузовому автомобилю и автобусу.
- 4. Всем транспортным средствам.

Вопрос 13

При движении прямо Вы:



- 1. Должны остановиться перед стоп-линией.
- 2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
- 3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Вопрос 14

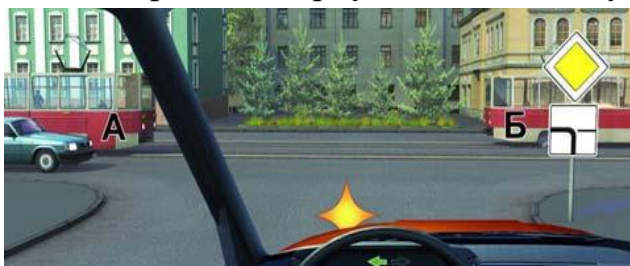
Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



- 1. Проедете перекресток первым.
- 2. Уступите дорогу легковому автомобилю.

Вопрос 15

Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



- 1. Трамваю А и легковому автомобилю.
- 2. Только трамваю А.

- 3. Всем транспортным средствам.
- 4. Никому.

Вопрос 16

В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

- 1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
- 2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
- 3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 17

Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?

- 1. Только по тротуарам.
- 2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
- 3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

Вопрос 18

Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?

- 1) Лица, которые регулярно употребляют алкоголь, либо наркотики
- 2) Лица, которые выкуривают в день хотя бы по одной сигарете.

Вопрос 19

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

Вопрос 20

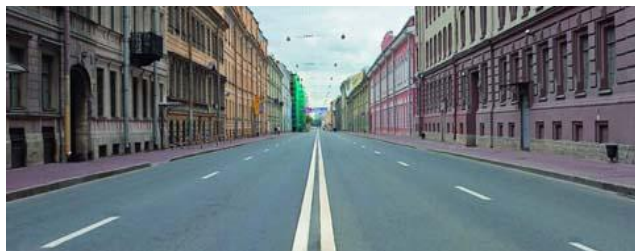
На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- 1. Не более получаса.
- 2. Не более одного часа.
- 3. Время не ограничено.

Вариант 5

Вопрос 1

Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



- 1. Одну.
- 2. Две.
- 3. Четыре.

Вопрос 2

Этот дорожный знак указывает:



- 1. Расстояние до конца тоннеля.
- 2. Расстояние до места аварийной остановки.
- 3. Направление движения к аварийному выходу и расстояние до него.

Вопрос 3

Этот знак разрешает Вам ставить на стоянку легковой автомобиль с использованием тротуара:



- 1. Только на правой стороне дороги до ближайшего по ходу движения перекрестка.
- 2. Только на правой стороне дороги до знака «Конец зоны регулируемой стоянки».
- 3. На любой стороне дорог, расположенных в зоне регулируемой стоянки.

Вопрос 4

Можете ли Вы въехать на мост первым?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 5

С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?



- 1. 60 км/ч.
- 2. 70 км/ч.
- 3. 80 км/ч.

Вопрос 6

В данной ситуации Вы:



- 1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.
- 2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.

Вопрос 7

По какой траектории можно продолжить движение направо?



- 1. Только по А.
- 2. Только по Б.
- 3. По А и Б.
- 4. По Б и В.
- 5. По любой.

Вопрос 8

Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?



- 1. Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу торможения.
- 2. Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, снизить скорость, затем приступить к повороту.
- 3. Возможны оба варианта действий.

Вопрос 9

Вы приняли решение остановиться сразу же после перекрестка. Когда необходимо включить правые указатели поворота?



- 1. До въезда на перекресток, чтобы заблаговременно предупредить других водителей об остановке.
- 2. Только после въезда на перекресток.
- 3. Место включения указателей поворота не имеет значения, так как поворот направо запрещен.

Вопрос 10

По какой траектории Вы можете выполнить разворот?



- 1. Только по А.
- 2. Только по Б.
- 3. По любой.

Вопрос 11

Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 12

Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1. Уступить дорогу легковому автомобилю.
- 2. Проехать перекресток первым.

Вопрос 13

Вы намерены продолжить движение прямо. При желтом мигающем сигнале светофора Вы должны:



- 1. Проехать перекресток первым.
- 2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
- 3. Уступить дорогу только трамваю.
- 4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос 14

Разрешено ли Вам повернуть направо?



- 1. Да, уступив дорогу пешеходам.
- 2. Нет.

Вопрос 15

Разрешается ли Вам буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?

- 1. Разрешается.
- 2. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/ч.
- 3. Не разрешается.

Вопрос 16

Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?

- 1) Одна чашка кофе.
- 2) Одна чашка чая.
- 3) Некоторые лекарственные препараты.

Вопрос 17

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1. Значительно меньше средней скорости потока.
- 2. Значительно больше средней скорости потока.
- 3. Равна средней скорости потока.

Вопрос 18

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1. Большим, чем в действительности.
- 2. Меньшим, чем в действительности.
- 3. Соответствующим действительности

Вопрос 19

На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?

- 1. Не более получаса.
- 2. Не более одного часа.

- 3. Время не ограничено.

Вопрос 20

Как наложить шину при переломе костей голени?

- 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
- 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

Вариант 6

Вопрос 1

Как Вы должны поступить в данной ситуации?



- 1. Снизить скорость и быть готовым в случае необходимости незамедлительно остановиться.
- 2. Продолжить движение, не изменяя скорости.
- 3. Остановиться около автомобиля ДПС и продолжить движение только после разрешения сотрудника милиции.

Вопрос 2

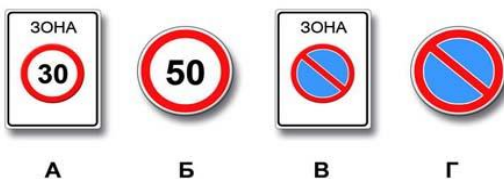
Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?



- 1. Да.
- 2. Нет.

Вопрос 3

Действие каких знаков распространяется только до ближайшего по ходу движения перекрестка?



- 1. А и В.
- 2. Б и Г.
- 3. В и Г.

Вопрос 4

В чем особенность скоростного режима на этом участке дороги?



- 1. Минимальная допустимая скорость движения на этой дороге — 50 км/ч.
- 2. Рекомендуемая скорость движения на этой дороге — 50 км/ч.
- 3. Минимальная допустимая скорость движения по левой полосе — 50 км/ч.

Вопрос 5

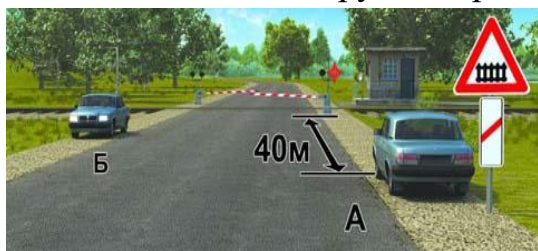
Кто имеет преимущество в движении?



- 1. Водитель легкового автомобиля.
- 2. Водитель грузового автомобиля.

Вопрос 6

Кто из водителей нарушил правила стоянки?



- 1. Только водитель автомобиля А.
- 2. Только водитель автомобиля Б.
- 3. Оба нарушили.
- 4. Оба не нарушили.

Вопрос 7

Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?



- 1. Запрещено.
- 2. Разрешено.

Вопрос 8

Разрешен ли Вам обгон в данной ситуации?



- 1. Да.
- 2. Да, если обгон будет завершен до перекрестка.
- 3. Нет.

Вопрос 9

Разрешен ли Вам обгон сразу трех транспортных средств после проезда пешеходного перехода?



- 1. Запрещен.
- 2. Разрешен.

Вопрос 10

При включении зеленого сигнала светофора Вы должны:



- 1. Уступить дорогу грузовому автомобилю, завершающему разворот на перекрестке.
- 2. Начать движение, не уступая дорогу грузовому автомобилю.

Вопрос 11

При повороте налево Вы должны:



- 1. Уступить дорогу легковому автомобилю.
- 2. Проехать перекресток первым.

Вопрос 12

При повороте налево во второй проезд Вы:



- 1. Имеете преимущество.
- 2. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
- 3. Должны уступить дорогу только автобусу.

Вопрос 13

Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



- 1. Проедете перекресток первым.
- 2. Уступите дорогу трамваю.

Вопрос 14

Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:



- 1. Проехать перекресток первым.
- 2. Уступить дорогу только трамваю.
- 3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.

Вопрос 15

Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке?

- 1. Не более 4 м.
- 2. От 4 до 6 м.
- 3. Правилами не регламентируется.

Вопрос 16

Разрешается ли буксировка в гололедицу, если у буксируемого транспортного средства исправны тормоза и рулевое управление?

- 1. Разрешается любым способом.

- 2. Разрешается на жесткой сцепке или методом частичной погрузки.
- 3. Не разрешается.

Вопрос 17

Какое поведение детей на пешеходном, переходе необходимо учитывать?

1) Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.

2) Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти, или побежать по пешеходному переходу.

Вопрос 18

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Вопрос 19

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1. Без груза и пассажиров.
- 2. С пассажирами, но без груза.
- 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Вопрос 20

В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица.
- 2. Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.
- 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся (в форме зачета)

Тест по темам предметов специального цикла

Вариант 1

Вопрос 1

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Вопрос 2

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Вопрос 3

Из каких основных частей состоит автомобиль

1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

Вопрос 4

Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива.

1. Бензин, дизельное топливо, газ.
2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
3. Жидкое, газообразное, комбинированное.
4. Комбинированное, бензин, газ.
5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин

Вопрос 5

Перечислите основные детали ДВС.

1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.
2. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.
3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

Вопрос 6

Что называется рабочим объемом цилиндра.

1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

Вопрос 7

Что называется литражом двигателя.

1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
2. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.
3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
4. Количество цилиндров в двигателе.
5. Размер головки блока.

Вопрос 8

Что показывает степень сжатия.

1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
4. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.
5. Расстояние от поршня до коленчатого вала

Вопрос 9

Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?

1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Включить первую или заднюю скорость.

Вопрос 10

За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе.

1. За счет форсунки.
2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.
5. За счет давления сжатия

Вопрос 11

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.

3. Неисправно сцепное устройство.

Вопрос 12

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение средства на транспортном во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Вопрос 13

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.

2. Только в темное время суток.

3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 14

К чему крепиться поршень.

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.

2. К шатуну при помощи болтов крепления.

3. К маховику при помощи цилиндров.

4. К шатуну при помощи поршневого пальца.

5. К головке блока.

Вопрос 15

Назначение маховика.

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.

2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.

3. Соединять двигатель и стартер.

4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.

5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

Вопрос 16

Какие детали соединяет шатун.

1. Поршень и коленчатый вал.

2. Коленчатый вал и маховик.

3. Поршень и распределительный вал.

4. Распределительный вал и маховик.

5. Блок цилиндров и поршень

Вопрос 17

Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. Через 10 000 км.

Вопрос 18

Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС.

1. Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масленным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

Вопрос 19

Назначение термостата.

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

Вопрос 20

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

Вариант 2

Вопрос 1

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Вопрос 2

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

Вопрос 3

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Вопрос 4

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 5

За счет чего циркулирует жидкость в принудительной системе охлаждения.

1. За счет разности плотностей нагретой и охлажденной жидкости.
2. За счет давления создаваемого масляным насосом.
3. За счет напора создаваемого водяным насосом.
4. За счет давления в цилиндрах при сжатии.
5. За счет давления создаваемого насосом.

Вопрос 6

Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя.

1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

Вопрос 7

К чему может привести поломка термостата.

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.
2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.
3. К повышению давления в системе охлаждения.
4. К внезапной остановке двигателя.

Вопрос 8

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Вопрос 9

Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Вопрос 10

Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.

1. Между баком и карбюратором.
2. В топливном баке.
3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.
4. Во впускном трубопроводе.
5. В головке блока.

Вопрос 11

Что управляет впрыском топлива в инжекторе.

1. Электронный блок управления.
2. Топливный насос высокого давления.
3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.
4. Специальный топливный насос.
5. Распределитель зажигания.

Вопрос 12

Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

Вопрос 13

Назначение аккумуляторной батареи в автомобиле.

- 1 Для накопление электрической энергии во время работы двигателя.
- 2 Для питания бортовой сети автомобиля при не работающем двигателе и запуска двигателя.
- 3 Для создания необходимого крутящего момента при запуске двигателя.
- 4 Для поддержания необходимого напряжения.
- 5 Для увеличения силы тока.

Вопрос 14

Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000кг). Что Вы должны сделать?

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.

Вопрос 15

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Вопрос 16

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Вопрос 17

Из каких основных частей состоит автомобиль

1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

Вопрос 18

Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. Через 10 000 км.

Вопрос 19

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Вопрос 20

Назначение термостата.

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся (в форме зачета)

Тест по темам предметов профессионального цикла

Вариант 1

Вопрос 1

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

Вопрос 2

Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. в суточный срок;
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

Вопрос 3

При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1. более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
2. обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
3. не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

Вопрос 4

Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

Вопрос 5

Коэффициент использования пробега определяют:

1. делением пробега с грузом на общий пробег;
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;

3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

Вопрос 6

Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1. грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
2. строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
3. увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

Вопрос 7

Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

Вопрос 8

Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

1. погрузочно-разгрузочными механизмами;
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

Вопрос 9

Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

Вопрос 10

Преимущества системы тяговых плеч:

1. значительно упрощается передача груза — по счету, по весу, за пломбой;
2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке;
3. скорость продвижения груза возрастает.

Вопрос 11

Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

Вопрос 12

Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет;
2. счёт-фактура;
3. накладная.

Вопрос 13

Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;
3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

Вопрос 14

Эксплуатационная скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

Вопрос 15

Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;
2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

Вопрос 16

Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;
2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;
3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

Вопрос 17

Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;
2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;
3. системой ГЛОНАС.

Вопрос 18

Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3);
2. путевой лист легкового такси (форма 4);
3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1).

Вопрос 19

Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозок;
2. графики выпуска такси на линию;
3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей.

Вопрос 20 Типы основных таксометров:

1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой);
2. таксометр со встроенным термопринтером;
3. таксометр-счетчик.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Экзаменационные вопросы по категориям «В», «М» и подкатегории «В1»

Вариант 1

Вопрос 1

В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 2



Разрешен ли Вам поворот на дорогу с грунтовым покрытием?

1. Разрешен.
2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.
3. Запрещен.

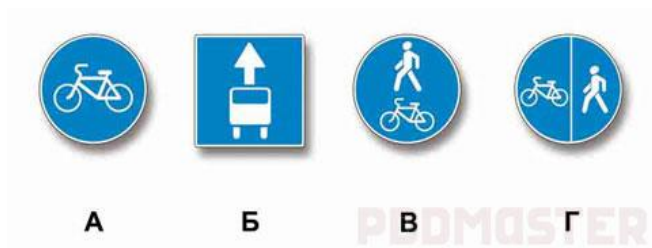
Вопрос 3



Можно ли Вам остановиться в указанном месте для посадки пассажира?

1. Можно.
2. Можно, если Вы управляете такси.
3. Нельзя.

Вопрос 4



Какие из указанных знаков запрещают движение водителям мопедов?

1. Только А.
2. Только Б.
3. В и Г.
4. Все.

Вопрос 5



Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Перед знаком.
2. Перед перекрестком у линии разметки.
3. На перекрестке перед прерывистой линией разметки.
4. В любом месте по усмотрению водителя.

Вопрос 6

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

1. Предупреждает о неисправности светофора.
2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
3. Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос 7

Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):

1. Перед началом движения или перестроением.
2. Перед поворотом или разворотом.
3. Перед остановкой.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 8



Как Вам следует поступить при повороте направо?

1. Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
2. Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
3. Возможны оба варианта действий.

Вопрос 9



По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

Вопрос 10



С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч.
3. Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч.

Вопрос 11



Можно ли водителю легкового автомобиля выполнить опережение грузовых автомобилей вне населенного пункта по такой траектории?

1. Можно.
2. Можно, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
3. Нельзя.

Вопрос 12



В каком случае водителю разрешается поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?

1. Только если расстояние до сплошной линии разметки не менее 3 м.
2. Только если расстояние до края пересекаемой проезжей части не менее 5 м.
3. При соблюдении обоих перечисленных условий.

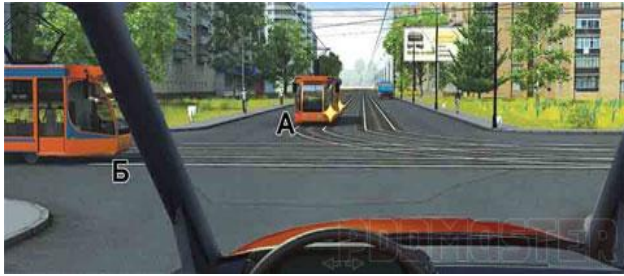
Вопрос 13



При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедисту.
4. Никому.

Вопрос 14



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Обоим трамваям.
2. Только трамваю А.
3. Только трамваю Б.
4. Никому.

Вопрос 15



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

Вопрос 16



С какой максимальной скоростью можно продолжить движение за знаком?

1. 60 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 30 км/ч. 20 км/ч.

Вопрос 17

Для перевозки людей на мотоцикле водитель должен иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами:

1. Категории «А» или подкатегории «А1».
2. Любой категории или подкатегории в течение двух и более лет.
3. Только категории «А» или подкатегории «А1» в течение двух и более лет.

Вопрос 18

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работают запорные устройства топливных баков.
2. Не работают механизм регулировки и фиксирующее устройство сиденья водителя.
3. Не работает устройство обдува ветрового стекла.
4. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос 19

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Вопрос 20

Что понимается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

